

上海市松江区交通委员会

沪松交〔2022〕20号

区交通委关于松江区 2022 年右转必停示范路口创建项目实施方案的批复

区交通建设管理中心：

你单位《区交建中心关于申报松江区 2022 年右转必停示范路口创建项目的请示》（沪松交建〔2022〕4号）收悉。经研究，批复如下：

一、工程建设依据

根据《上海公安机关“除隐患铸平安”冬春防控专项行动方案》总体部署，全力做好冬春季交通事故防控工作，努力实现“四个显著”的工作分目标，确保不发生群死群伤道路交通事故，创造安全稳定的政治社会环境和安全有序的道路交通环境。在路口处设置“停车”标志，设隔离墩，实行右转必停规范行为，进入路口后先停稳瞭望，确保安全后再起步，可以有效规避其中的风险，减少交通事故的发生，保障路面行车安全，

具有良好的社会效益。

二、工程项目审核意见

同意该项目按《松江区 2022 年右转必停示范路口创建项目实施方案》进行实施，具体批复如下：

（一）工程规模：

本项目具体实施位置如下：辰花路-沪松公路、荣乐东路-联阳路、北松公路-车亭公路、文翔路-沪松公路、叶新公路-车亭公路、玉树路-塔闵路、张泾路-莘砖公路、文翔路-昆港公路、大叶公路-济众路、民益路-漕河路、松金公路-金玉路、明中路-新庙三路、香泾路-泖亭路、古楼公路-沪松公路、环城路-松汇东路、松闵路-新飞路、新工北路-叶新公路、九干公路-沪松公路、文工路-叶新公路、叶旺公路-叶新公路、玉树路-玉阳路、新车公路-民益路、九新公路-卖新公路、叶新公路-求仁路、长兴东路-新庙三公路-泗砖南路、嘉松南路-南期昌路、沈砖公路-沪松公路、辰塔路-松汇公路、双金公路-闵塔路等 29 个路口。

（二）建设内容：

在 29 个路口设置“右转必停”区域，主要建设内容为停车标示牌、隔离墩、停车线、虚线等。

三、工程建设标准

符合城市道路交通设施设计规范。

四、投资及资金来源

工程总投资估算为 89.11 万元。其中，建筑安装工程费为

83.24 万元，其他建设费用为 5.87 万元。所需资金由松江区 2022 年度静态交通整治计划列支。

该批复文件有效期两年，项目在有效期内未开工建设也未申请延期的，该批复文件自动失效。

特此批复。



2022年2月14日